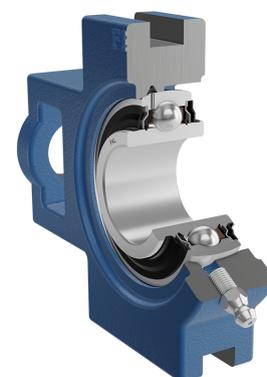
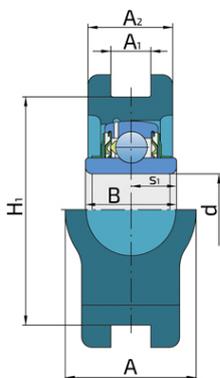
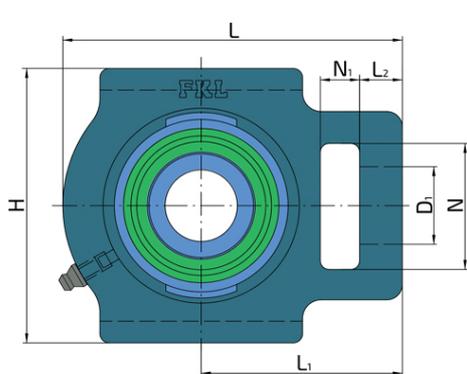
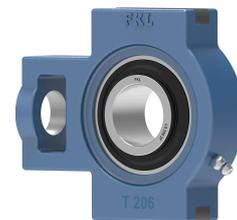


Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "Т" из серого чугуна

LST 209 2F

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "Т" из серого чугуна

NULL



Tehničke Specifikacije

d	Внутренний диаметр	45 mm
D1	Диаметр отверстия	29 mm
L	Общая длина	144 mm
L1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	87 mm
L2	Длина паза	19 mm
A	Общая ширина	49 mm
A1	Ширина паза	17.5 mm
A2	Толщина фланца корпуса	35 mm
H	Высота корпуса	117 mm
H1	Расстояние между пазами	101 mm
N	Диаметр установочного отверстия	49 mm
N1	Длина паза	15 mm
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	15 mm
kg	Масса	2.25 kg
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	33.2 kN
Co	Статическая грузоподъемность	21.6 kN
Pu	Предел усталостной прочности	0.915 kN

Zaptivanje

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упорнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

