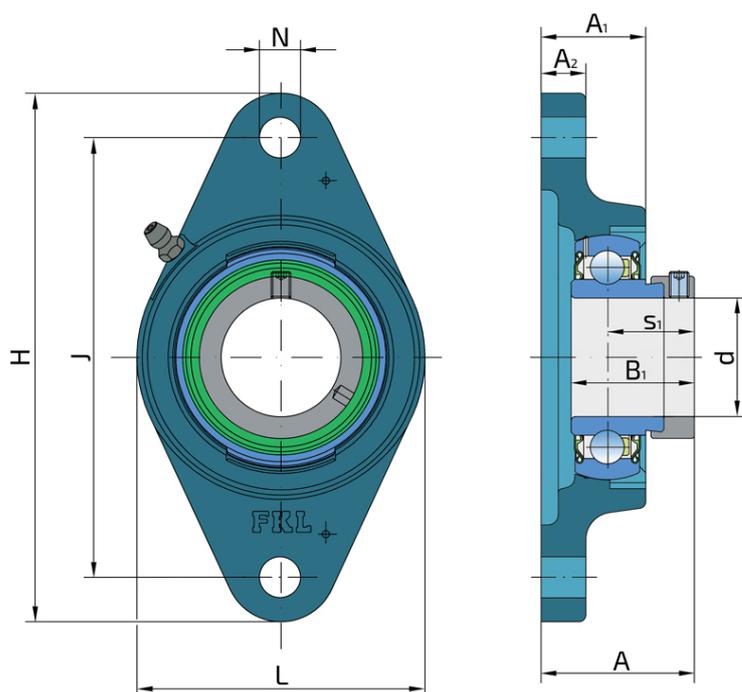


Подшипниковый узел типа Y с овальным корпусом типа "N" из серого чугуна

UYN 205 2S

Подшипниковый узел типа Y с овальным корпусом типа "N" из серого чугуна

NULL



Tehničke Specifikacije

| | | |
|------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| d | Внутренний диаметр | 25 mm |
| L | Общая ширина | 68 mm |
| A | Расстояние от фланца корпуса до передней части внутреннего кольца подшипника | 39.5 mm |
| A1 | Общая ширина корпуса | 27 mm |
| A2 | Толщина фланца корпуса | 14 mm |
| H | Высота корпуса | 130 mm |
| J | Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия | 99 mm |
| N | Диаметр установочного отверстия | 16 mm |
| kg | Масса | 0.61 kg |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность | 14 kN |
| Co | Статическая грузоподъемность | 7.8 kN |
| Pu | Предел усталостной прочности | 0.335 kN |

Zaptivanje

УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

