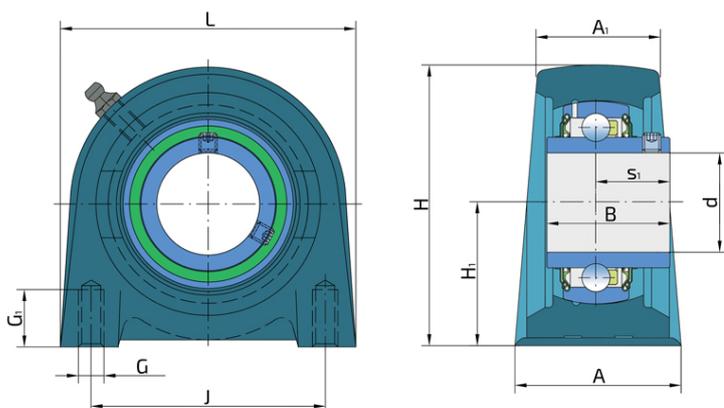


Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "U" из серого чугуна

LEU 207 2F

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "U" из серого чугуна

NULL



Tehničke Specifikacije

| | | |
|------|--|----------|
| d | Внутренний диаметр | 35 mm |
| L | Общая длина | 103 mm |
| A | Ширина контактной поверхности корпуса | 45 mm |
| A1 | Ширина верхней части корпуса | 27 mm |
| H | Высота корпуса | 92.1 mm |
| H1 | Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника | 47.6 mm |
| J | Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия | 82.6 mm |
| G | Резьба | M11 mm |
| G1 | Длина резьбы | 15 mm |
| s1 | Расстояние от винта до центра дорожки качения | 25.5 mm |
| kg | Масса | 1.44 kg |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность | 25.5 kN |
| Co | Статическая грузоподъемность | 15.3 kN |
| Pu | Предел усталостной прочности | 0.655 kN |

Zaptivanje

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упорнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

