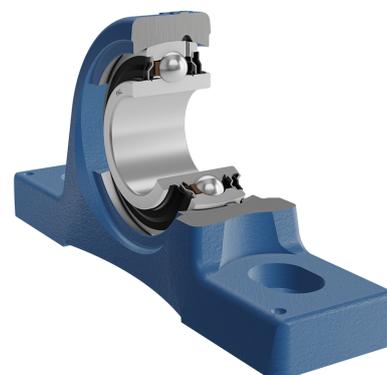
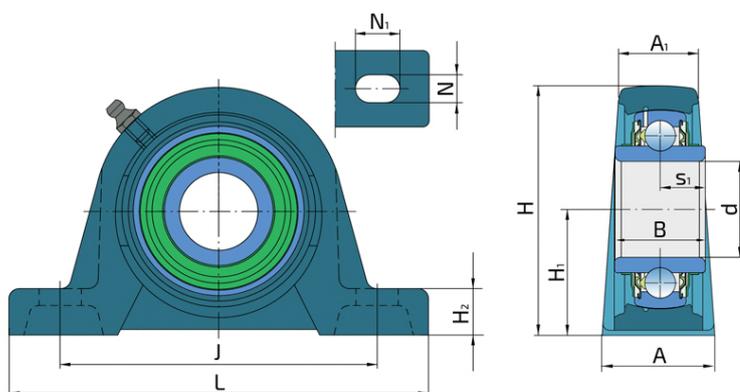
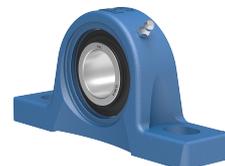


Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна

LSS 209 2F

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна

NULL



Tehničke Specifikacije

d	Внутренний диаметр	45 mm
L	Общая длина	190 mm
A	Ширина контактной поверхности корпуса	52 mm
A1	Ширина верхней части корпуса	36 mm
H	Высота корпуса	107 mm
H1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	54 mm
H2	Толщина стопы корпуса	20 mm
Jmin	Min. расстояние между отверстиями	136 mm
Jmax	Max. расстояние между отверстиями	151 mm
N	Диаметр установочного отверстия	17 mm
N1	Длина паза	23.5 mm
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	17.5 mm
kg	Масса	2.25 kg
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	33.2 kN
Co	Статическая грузоподъемность	21.6 kN
Pu	Предел усталостной прочности	0.915 kN

Zaptivanje

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упорного кольца. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых частиц, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

