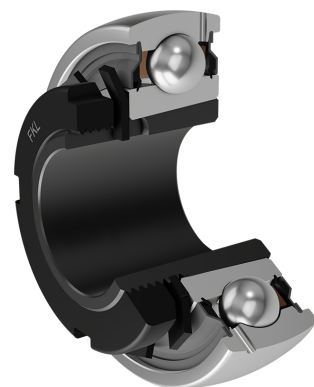
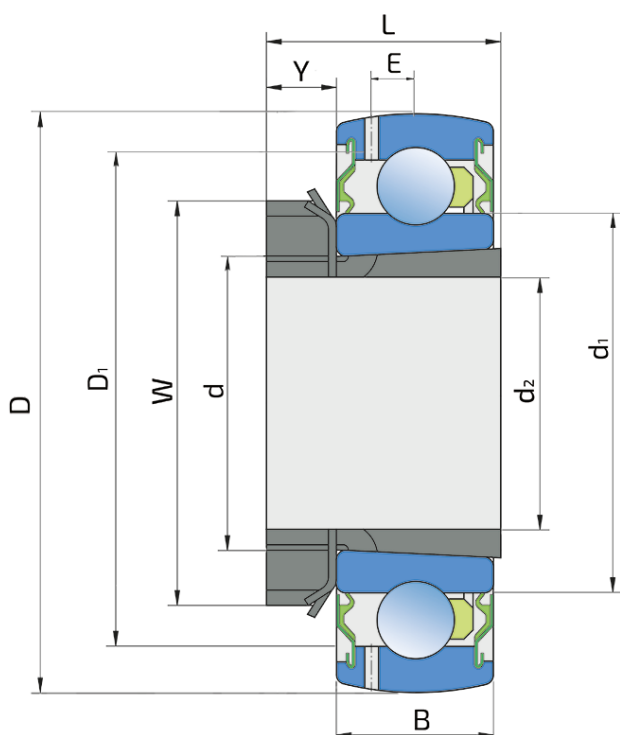


# Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

## UK 212 2S+H 212

Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием



### Техническая спецификация

|                  |  |         |
|------------------|--|---------|
| d                | Внутренний диаметр   | 60 мм   |
| D                | Наружный диаметр   | 110 мм  |
| B                | Ширина внутреннего кольца                                    | 22 мм   |
| C                | Ширина наружного кольца                                      | 22 мм   |
| d1               | Наружный диаметр внутреннего кольца                          | 75.5 мм |
| E                | Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки | 7.7 мм  |
| d2               | Диаметр отверстия закрепительной втулки                      | 55 мм   |
| D1               | Диаметр отверстия  | 95 мм   |
| L                | Ширина закрепительной втулки                                 | 62 мм   |
| W                | Наружный диаметр гайки                                       | 80 мм   |
| Y                | Ширина гайки   | 13 мм   |
| C <sub>dyn</sub> | Динамическая грузоподъемность                                | 52 кН   |
| C <sub>0</sub>   | Статическая грузоподъемность                                 | 36 кН   |
| P <sub>u</sub>   | Предел усталостной прочности                                 | 1.06 кН |
| kg               | Масса  | 0.75 кг |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

