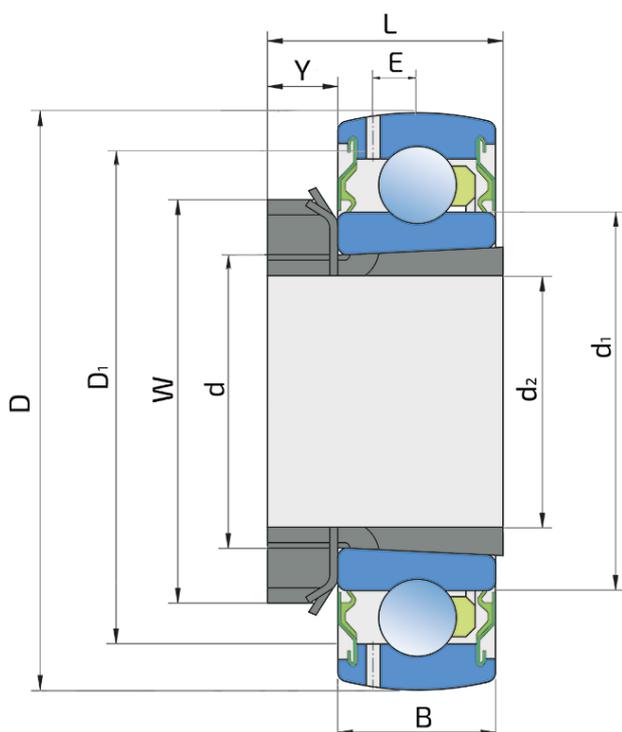


# Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

## UK 209 2S+H 209

Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

NULL



### Tehničke Specifikacije

d	Внутренний диаметр	45 mm
D	Наружный диаметр	85 mm
B	Ширина внутреннего кольца	19 mm
C	Ширина наружного кольца	19 mm
d1	Наружный диаметр внутреннего кольца	56.6 mm
E	Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки	6.1 mm
d2	Диаметр отверстия закрепительной втулки	40 mm
D1	Диаметр отверстия	72.6 mm
L	Ширина закрепительной втулки	33 mm
W	Наружный диаметр гайки	65 mm
Y	Ширина гайки	11 mm
C <sub>dyn</sub>	Динамическая грузоподъемность	32.5 kN
C <sub>0</sub>	Статическая грузоподъемность	20.4 kN
P <sub>u</sub>	Предел усталостной прочности	0.64 kN
kg	Масса	0.39 kg

## Zaptivanje

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

