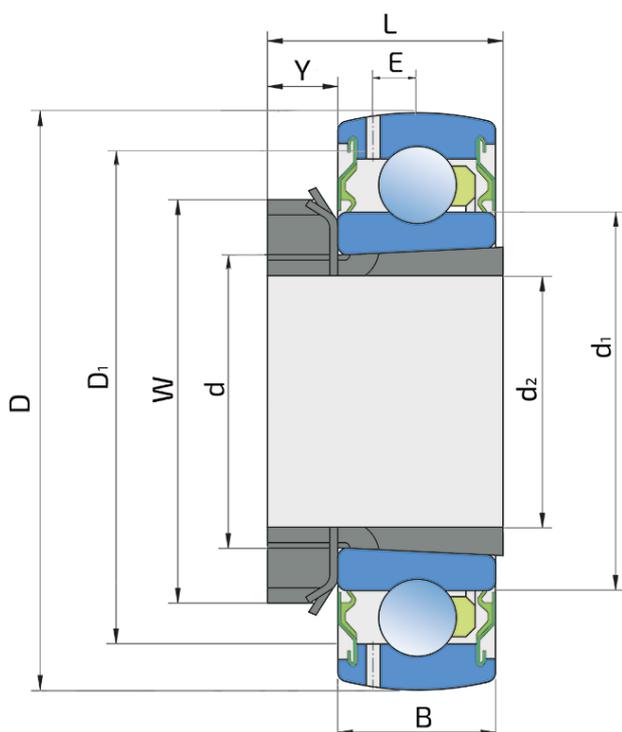


Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

UK 208 2S+H 208

Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

NULL



Tehničke Specifikacije

d	Внутренний диаметр	40 mm
D	Наружный диаметр	80 mm
B	Ширина внутреннего кольца	18 mm
C	Ширина наружного кольца	18 mm
d1	Наружный диаметр внутреннего кольца	52 mm
E	Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки	6.1 mm
d2	Диаметр отверстия закрепительной втулки	35 mm
D1	Диаметр отверстия	67.3 mm
L	Ширина закрепительной втулки	31 mm
W	Наружный диаметр гайки	58 mm
Y	Ширина гайки	10 mm
C _{dyn}	Динамическая грузоподъемность	32.5 kN
C ₀	Статическая грузоподъемность	19.8 kN
P _u	Предел усталостной прочности	0.56 kN
kg	Масса	0.36 kg

Zaptivanje

УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

