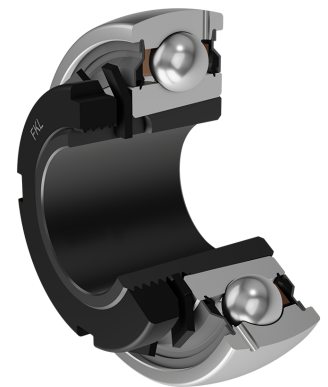
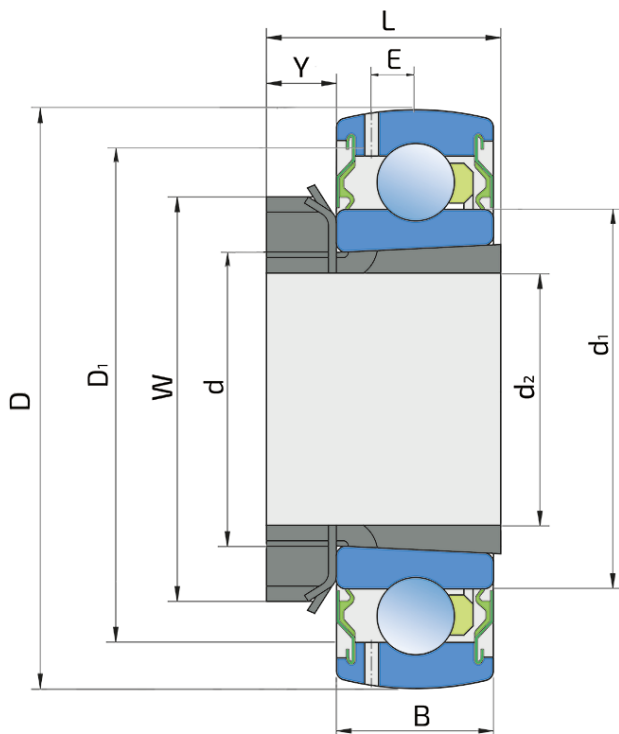


# Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

## UK 208 2S+H 208

Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием



### Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	40 мм
D	Наружный диаметр	80 мм
B	Ширина внутреннего кольца	18 мм
C	Ширина наружного кольца	18 мм
d1	Наружный диаметр внутреннего кольца	52 мм
E	Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки	6.1 мм
d2	Диаметр отверстия закрепительной втулки	35 мм
D1	Диаметр отверстия	67.3 мм
L	Ширина закрепительной втулки	31 мм
W	Наружный диаметр гайки	58 мм
Y	Ширина гайки	10 мм
C <sub>dyn</sub>	Динамическая грузоподъемность	32.5 кН
C <sub>0</sub>	Статическая грузоподъемность	19.8 кН
P <sub>u</sub>	Предел усталостной прочности	0.56 кН
kg	Масса	0.36 кг

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

