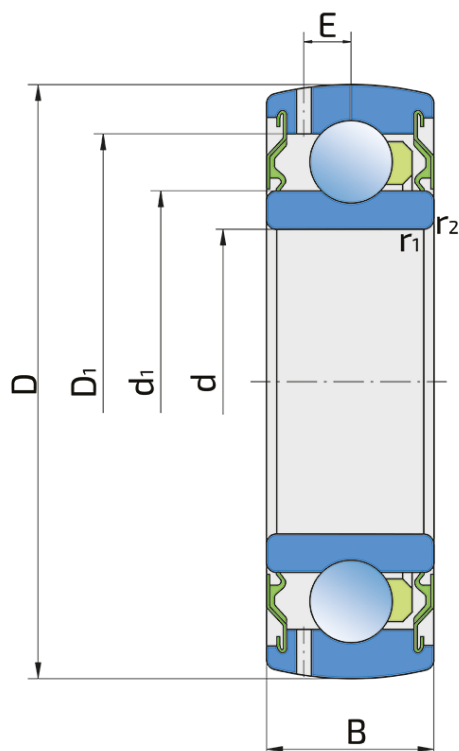


# Корпусный радиальный шариковый подшипник со стандартным внутренним кольцом

## US 213 2S

Корпусный радиальный шариковый подшипник со стандартным внутренним кольцом



### Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	65 мм
D	Наружный диаметр	120 мм
B	Ширина внутреннего кольца	23 мм
d1	Наружный диаметр внутреннего кольца	82.5 мм
E	Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки	7.6 мм
r1,2	Внутреннее кольцо. Размер фаски	1.5 мм
D1	Диаметр отверстия	102.46 мм
C <sub>dyn</sub>	Динамическая грузоподъемность	57 кН
C <sub>o</sub>	Статическая грузоподъемность	40 кН
P <sub>u</sub>	Предел усталостной прочности	1.73 кН
kg	Масса	0.94 кг

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

