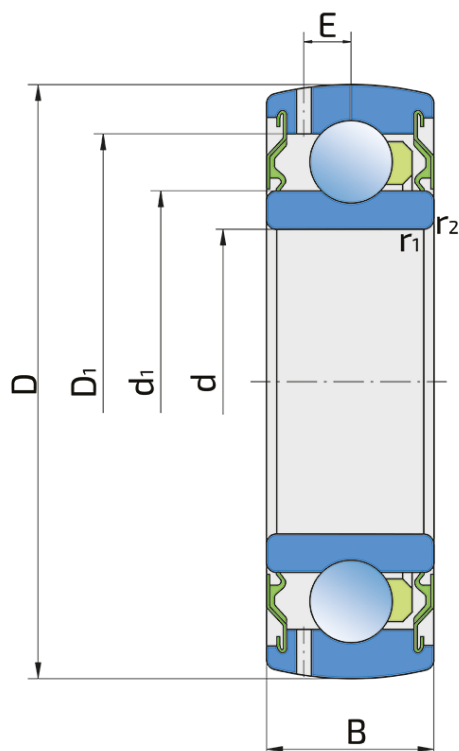


Корпусный радиальный шариковый подшипник со стандартным внутренним кольцом

US 208 2S

Корпусный радиальный шариковый подшипник со стандартным внутренним кольцом



Техническая спецификация

| | | |
|------------------|--|---------|
| d | Внутренний диаметр | 40 мм |
| D | Наружный диаметр | 80 мм |
| B | Ширина внутреннего кольца | 18 мм |
| d1 | Наружный диаметр внутреннего кольца | 52 мм |
| E | Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки | 6.1 мм |
| r1,2 | Внутреннее кольцо. Размер фаски | 1.1 мм |
| D1 | Диаметр отверстия | 67.3 мм |
| C _{dyn} | Динамическая грузоподъемность | 32.5 кН |
| C ₀ | Статическая грузоподъемность | 19.8 кН |
| P _u | Предел усталостной прочности | 0.56 кН |
| kg | Масса | 0.37 кг |

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

