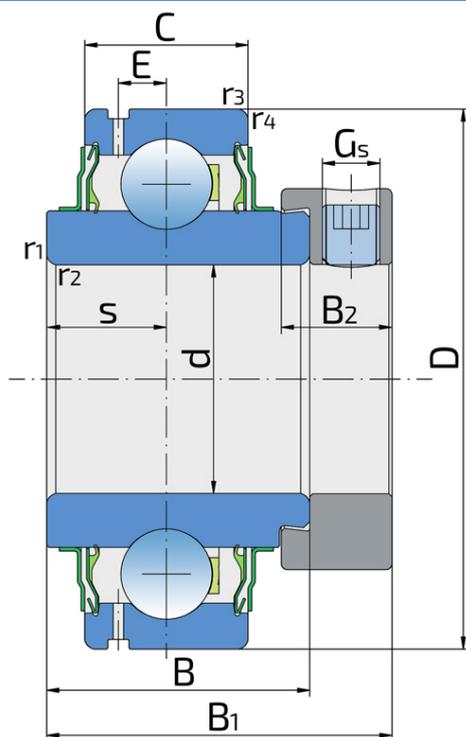


# Корпусный радиальный шариковый подшипник с эксцентриковым кольцом

## LY 308-108 2F.SL

Корпусный радиальный шариковый подшипник с эксцентриковым кольцом  
Комбайн



### Tehničke Specifikacije

|      |  |                 |
|------|--|-----------------|
| d    | Внутренний диаметр   | 38.1 mm         |
| D    | Наружный диаметр   | 90 mm           |
| B    | Ширина внутреннего кольца  | 43.5 mm         |
| C    | Ширина наружного кольца  | 27 mm           |
| s    | Расстояние от боковой поверхности внутреннего кольца до центра дорожки качения | 19.8 mm         |
| E    | Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки                   | 7.95 mm         |
| Gs   | Установочный винт  | 3/8-24 UNF inch |
| sw   | Размер шестигранного ключа для винта   | 4.763 mm        |
| r1,2 | Внутреннее кольцо. Размер фаски  | 1.5 mm          |
| r1,2 | Внутреннее кольцо. Размер фаски  | 1.5 mm          |
| B1   | Ширина внутреннего кольца с эксцентриковым кольцом                             | 57.1 mm         |
| B2   | Ширина эксцентрикового кольца  | 18.3 mm         |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность  | 41 kN           |
| Co   | Статическая грузоподъемность   | 24 kN           |
| Pu   | Предел усталостной прочности   | 1.008 kN        |
| kg   | Масса  | 1.16 kg         |

## Zaptivanje

### F УПЛОТНЕНИЕ / F УПЛОТНЕНИЕ (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка, установленная на внутреннем кольце, защищает от грубых частиц загрязнений и создает лабиринт с листовой частью уплотнения.; затем следует уплотнение S с лабиринтом между листовой частью и резиновой кромкой, которое обеспечивает контактное уплотнение. Трение и скорости такие же, как у типа S, но обеспечивает гораздо лучшую защиту от крупных частиц загрязнений. Это очень хорошая система уплотнения: металлическая часть защищает уплотнение от грязи, пыли и крупных частиц. Одновременно с резиновой частью образуется лабиринт. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, предотвращая проникновение мелких частиц загрязнений, воды, влаги, пара и т. д. Подходит для тяжелых условий эксплуатации благодаря лучшей защите от посторонних частиц. Используется в подшипниках типа Y (стандарт).

