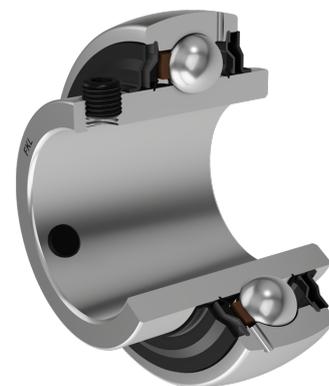
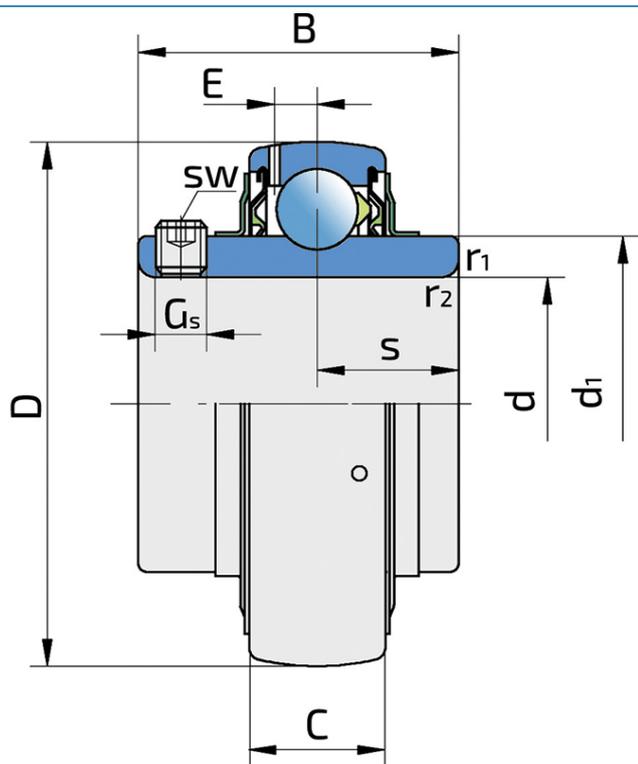


# Корпусный радиальный шариковый подшипник с креплением на валу винтами, дюймовый внутренний диаметр

## LE 209-112 2F

Корпусный радиальный шариковый подшипник с креплением на валу винтами, дюймовый внутренний диаметр

NULL



### Tehničke Specifikacije

d	Внутренний диаметр	44.45 mm
d	Внутренний диаметр	1 3/4 inch
D	Наружный диаметр	85 mm
B	Ширина внутреннего кольца	49.2 mm
C	Ширина наружного кольца	22 mm
s	Расстояние от боковой поверхности внутреннего кольца до центра дорожки качения	19 mm
d1	Наружный диаметр внутреннего кольца	56.6 mm
E	Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки	6.1 mm
Gs	Установочный винт	3/8-24 UNF inch
sw	Размер шестигранного ключа для винта	4.763 mm
sw	Размер шестигранного ключа для винта	3/16 inch
r1,2	Внутреннее кольцо. Размер фаски	1 mm
r3,4	Наружное кольцо. Размер фаски	1.5 mm
C <sub>dyn</sub>	Динамическая грузоподъемность	33.2 kN
C <sub>o</sub>	Статическая грузоподъемность	21.6 kN
P <sub>u</sub>	Предел усталостной прочности	0.915 kN

kg

Macca

0.6 kg

## Zaptivanje

### УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упорнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

