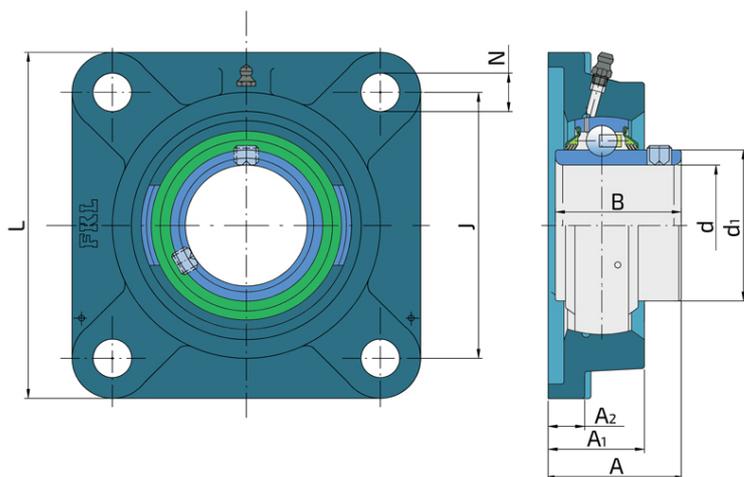


Подшипниковый узел типа Y с квадратным корпусом типа "F" из серого чугуна

LEF 210 2T

Подшипниковый узел типа Y с квадратным корпусом типа "F" из серого чугуна

NULL



Tehničke Specifikacije

| | | |
|------|-------------------------------------|----------|
| d | Внутренний диаметр | 50 mm |
| d1 | Наружный диаметр внутреннего кольца | 62.5 mm |
| L | Общая длина | 143 mm |
| J | Расстояние между отверстиями | 111 mm |
| N | Диаметр отверстия | 16H13 mm |
| A | Общая ширина | 54.6 mm |
| A1 | Общая ширина корпуса | 40 mm |
| A2 | Толщина фланца корпуса | 11 mm |
| B | Ширина внутреннего кольца | 51.6 mm |
| kg | Масса | 2.6 kg |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность | 35.1 kN |
| Co | Статическая грузоподъемность | 23.2 kN |
| Pu | Предел усталостной прочности | 0.974 kN |

Zaptivanje

T УПЛОТНЕНИЕ / T УПЛОТНЕНИЕ (2T)

Трёхкромочное уплотнение с обеих сторон подшипника обеспечивает одинаковую защиту от загрязнения. Рекомендуется применять в случаях, когда вероятность загрязнения одинакова с обеих сторон.

