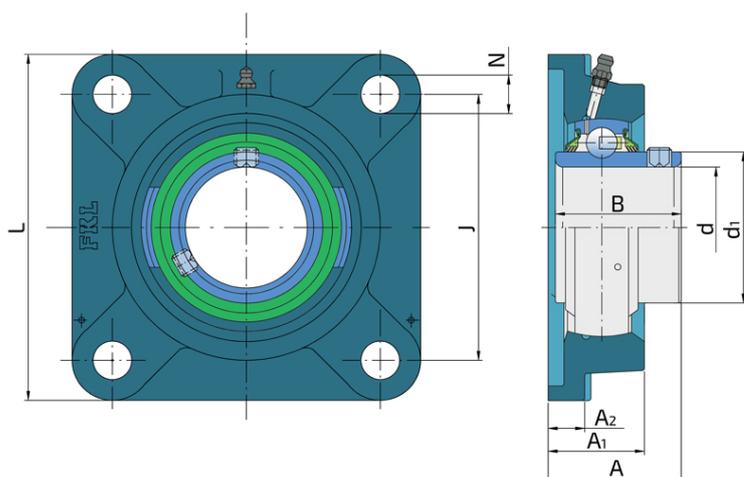


# Подшипниковый узел типа Y с квадратным корпусом типа "F" из серого чугуна

## LEF 209 2T

Подшипниковый узел типа Y с квадратным корпусом типа "F" из серого чугуна

NULL



### Tehničke Specifikacije

|      |                                     |          |
|------|-------------------------------------|----------|
| d    | Внутренний диаметр                  | 45 mm    |
| d1   | Наружный диаметр внутреннего кольца | 56.8 mm  |
| L    | Общая длина                         | 137 mm   |
| J    | Расстояние между отверстиями        | 105 mm   |
| N    | Диаметр отверстия                   | 16H13 mm |
| A    | Общая ширина                        | 52.2 mm  |
| A1   | Общая ширина корпуса                | 38 mm    |
| A2   | Толщина фланца корпуса              | 12 mm    |
| B    | Ширина внутреннего кольца           | 49.2 mm  |
| kg   | Масса                               | 2.25 kg  |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность       | 33.2 kN  |
| Co   | Статическая грузоподъемность        | 21.6 kN  |
| Pu   | Предел усталостной прочности        | 0.907 kN |

## Zaptivanje

### T УПЛОТНЕНИЕ / T УПЛОТНЕНИЕ (2T)

Трёхкромочное уплотнение с обеих сторон подшипника обеспечивает одинаковую защиту от загрязнения. Рекомендуется применять в случаях, когда вероятность загрязнения одинакова с обеих сторон.

